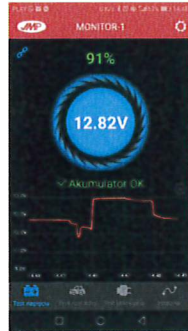


Instrukcja Obsługi



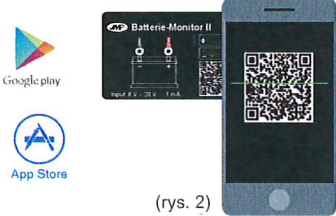
JMP monitor



Aplikacja

Urządzenie to służy do monitorowania akumulatora pojazdu, oraz systemu rozruchowego i systemu ładowania. Po podłączeniu do akumulatora monitor należy połączyć przez Bluetooth do telefonu. Jeśli wystąpi usterka systemu rozruchu lub ładowania, monitor wyśle powiadomienie do użytkownika. Użytkownik może również za pomocą aplikacji mobilnej przeglądać zapisy stanu napięcia z podróży.

4.0 Instalacja aplikacji



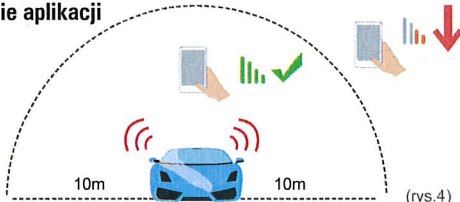
(rys. 2)

1. Zeskanuj QR kod umieszczony na produkcie. (rys.2)
2. Odszukaj w sklepie App Store lub Google Play aplikację JMP BattMon II i zainstaluj w telefonie. (rys.3)



(rys.3)

4.1 Używanie aplikacji

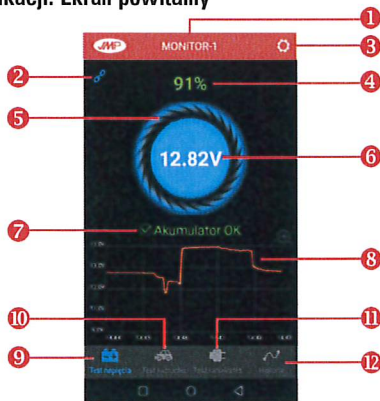


(rys.4)

Zasięg komunikacji monitora z telefonem to około 10 metrów (bez przeszkód). Siła sygnału będzie mniejsza, jeśli wystąpią przeszkody między telefonem, a monitorem.

②

6.0 Interfejs aplikacji: Ekran powitalny



(rys.7)

1. Pokazuje nazwę monitora. Domyślnie będzie to numer identyfikacyjny. Można nadać własną nazwę w Ustawieniach Systemu w dziale Urządzenie Bluetooth.
2. Status połączenia jest sygnalizowany na niebiesko, brak podłączenia sygnalizowany jest na czerwono. Domyślnie urządzenie połączy się automatycznie z ostatnim urządzeniem. Można również podłączyć lub odłączyć urządzenia ręcznie.
3. Ikona ustawień systemu, kliknij, aby wejść do Ustawień Systemu.
4. Pokazuje stan naładowania akumulatora.
5. Podczas ładowania pierścień akumulatora będzie się dynamicznie obracał.

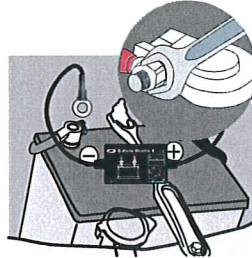
④

1.0 Parametry urządzenia

Średni prąd	1mA	Zabezpieczenie przed zwarcieniem	Tak
Napięcie wejściowe	6~20V	Zabezpieczenie przed odwrótną polaryzacją	Tak
Temperatura robocza	-40°C ~ 90°C	Bluetooth	4.0
Wymiary	55x35x16mm	Nazwa Bluetooth	Battery Monitor
Dokładność pomiaru (9-16V)	±0.03V	Słowo kluczowe aplikacji	JMP BattMon II

2.0 Zabezpieczenia urządzenia

Obudowa produktu i przewody są ognioodporne i nadają się do stosowania w wysokich temperaturach. Wbudowany wyłącznik zabezpieczający przed zwarcieniem automatycznie wyłączy obwód, jeśli prąd będzie zbyt wysoki. Wbudowana ochrona przed odwróconym podłączeniem zabezpiecza pojazd i produkt przed uszkodzeniami.



(rys. 1)

3.0 Instalacja urządzenia w pojeździe

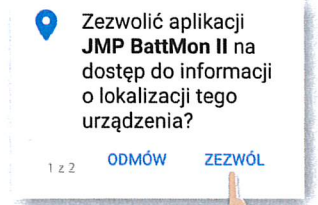
1. Podłącz czerwony konektor do plusa i czarny do minusa akumulatora.
2. Zamocuj monitor za pomocą taśmy przyklepnej. Znajdź miejsce gdzie sygnał Bluetooth nie będzie tłumiony. Wyczyść powierzchnię przed zamocowaniem w bezpiecznym miejscu.

①

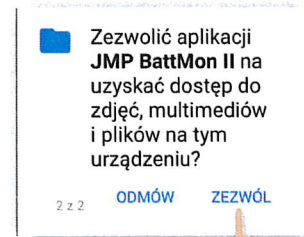
5.0 Działanie aplikacji

1. Kliknij w ikonę aplikacji. Konieczne jest włączenie komunikacji Bluetooth w telefonie.

2. Pozwól aplikacji na dostęp do lokalizacji. Bez tego monitor nie będzie tworzył automatycznych powiadomień.



(rys.5)



(rys.6)

3. Pozwól na powiadomienia. Powiadomienia obejmują dane o akumulatorze w pojeździe, systemie rozruchowym i ładowania. Kiedy telefon wejdzie w zasięg Bluetooth, otrzyma powiadomienia bez względu na to, czy aplikacja jest uruchomiona. Bez tej zgody, nie otrzymasz żadnych ostrzeżeń przed potencjalnymi problemami.

③

6. Pokazuje napięcie akumulatora w czasie rzeczywistym i wyświetla graficznie stan naładowania.

7. Stan baterii: Akumulator OK (zielony); Ładowanie (zielony); Rozładowany (czerwony).

8. Pokazuje wykres napięcia rzeczywistego baterii. Klikając tabelę wykresu, możesz przeglądać wykresy napięcia z poprzednich dni.

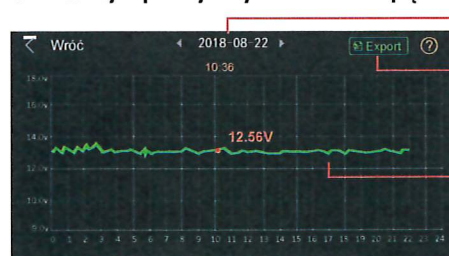
9. Ikona testu napięcia akumulatora, domyślny pierwszy ekran. Wybrany status to niebieski, pozostałe są szare.

10. Ikona testu układu rozruchowego. Przy każdym uruchomieniu silnika, automatycznie zostanie przetestowany system rozruchu. Wybrany status jest niebieski, pozostałe są szare.

11. Ikona testu systemu ładowania. System ładowania można przetestować ręcznie. Wybrany status jest niebieski, pozostałe są szare.

12. Ikona zapisu podróży. Rejestruje każdorazowo czas rozpoczęcia i zatrzymania, oraz czas jazdy. Wybrany status jest niebieski, pozostałe są szare.

6.1 Interfejs aplikacji: Wykres historii napięcia



(rys.8)



(rys.9)

⑤

1. Wybór daty: kliknij, aby otworzyć kalendarz, pomarańczowa ikona pokazuje, że możesz przeglądać wykres napięcia w wybranym dniu. Wyświetlanie w kalendarzu pozycji na czerwono oznacza nieprawidłowe napięcia.
2. Eksport danych do Excela: Jeśli istnieją historyczne dane napięciowe, użytkownik może wybrać datę i wyeksportować dane przez e-mail, WhatsApp, Skype, Facebook itp.
3. Historyczny wykres napięcia. Kliknij wykres, a pojawi się suwak. Suwak wskazuje godzinę testu (na górze) i napięcie (na dole).

6.2 Interfejs aplikacji: Konfiguracja systemu



1. Konfiguracja alertów codziennego powiadomienia (zielone – opcja włączona). Domyślnie nie więcej niż jedno powiadomienie w ciągu 6 godz. Częstotliwość powiadomienia można ustawić ręcznie.
2. Nieprawidłowy rozruch (zielone – opcja włączona). Domyślnie nie więcej niż jedno powiadomienie w ciągu 6 godz. Częstotliwość powiadomienia można ustawić ręcznie.
3. Alarm zasilania. Można ustawić dwa parametry: kiedy moc akumulatora spada, lub kiedy przekroczy zadaną wartość. W takich przypadkach użytkownik otrzyma ostrzeżenia o stanie akumulatora.

(rys. 10)

⑥

4. Konfiguracja Bluetooth: Wejść w aplikacji do Urządzenie Bluetooth. Można wyszukać urządzenie w pobliżu, a także przeglądać historię urządzeń połączonych już wcześniej. Nazwy urządzeń Bluetooth można edytować.
5. Instalacja sprzętu: użytkownik może przejrzeć wprowadzenie do instalacji.
6. Aktualizacja oprogramowania: użytkownik może przejrzeć wersję sprzętu, a także po udostępnieniu nowej wersji może uaktualnić swoje oprogramowanie.
7. Użytkownik poprzez aplikację może zadać pytanie i przesłać je do producenta aplikacji.
8. Wersja aplikacji: wyświetl numer bieżącej wersji aplikacji.

6.3 Interfejs aplikacji: Test rozruchu

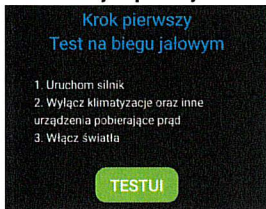


1. Czas uruchomienia silnika.
2. Test rozruchu: po uruchomieniu silnika, monitor automatycznie przetestuje system rozruchu i zachowa wyniki testu. Zwykle, jeśli podczas rozruchu napięcie nie spadnie poniżej 9,6 V znaczy, że wszystko jest w porządku. Problem jest gdy podczas rozruchu napięcie spadnie poniżej 9,6 V. Może to wskazywać na zużyty akumulator, lub uszkodzenie rozrusznika.
3. Wyświetl napięcie rozruchu. Wartości pokazywane są w kolorach: zielony oznacza zdrowy, czerwony oznacza niezdrowy.
4. Wykres napięcia rozruchowego.
5. Można wyświetlić wyniki ostatniego testu, pomarańczowa kropka pokazuje wybraną stronę.

(rys. 11)

⑦

6.4 Interfejs aplikacji: Test ładowania



(rys. 12)



(rys. 13)



(rys. 14)

1. Kliknij, aby rozpocząć automatyczny test. Zostanie pokazane napięcie jałowe, następnie przejdź do drugiego kroku.
2. Test napięcia ładowania - zwiększ obroty do min 2500/min i przytrzymaj przez 3-5 sekund. Test zakończy się automatycznie.
3. Opis wyników testu napięcia ładowania. **Napięcie ładowania: prawidłowe** Nie wykryto problemu.

⑧

Napięcie ładowania: za niskie

Sprawdź, czy pasek alternatora nie ślizga się lub jest za luźny. Sprawdź, czy kable między alternatorem a akumulatorem nie są uszkodzone. Jeśli pasek alternatora i kable są dobre, postępuj zgodnie z instrukcjami zalecenia producenta pojazdu.

Napięcie ładowania: za wysokie

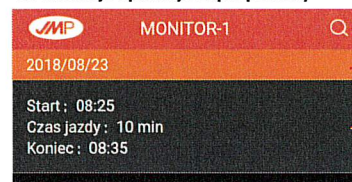
Możliwe uszkodzenie regulatora napięcia. Konieczna wymiana. Typowe limity napięcia to $14,7 \pm 0,5V$. Ładowanie za wysokim napięciem spowoduje przeładowanie akumulatora i skróci jego żywotność.

Napięcie ładowania: brak

Sprawdź, czy alternator działa prawidłowo, oraz czy jego kable nie są uszkodzone.

4. Czas zakończenia testu ładowania.
5. Napięcie w teście jałowym: kolor zielony – napięcie prawidłowe, kolor czerwony - napięcie nieprawidłowe.
6. Test napięcia ładowania przy zwiększonych obrotach: kolor zielony – napięcie prawidłowe, kolor czerwony - napięcie nieprawidłowe.
7. Kliknij przycisk, aby ponownie przetestować.

6.5 Interfejs aplikacji: Zapis podróży



1. Kliknij przycisk wyszukiwania i wybierz datę, aby przejrzeć zapisy podróży.
2. Pasek separatora daty - przeznaczony do każdego dnia.
3. Czas rozpoczęcia, czas pracy i czas przerw zapłonu podczas każdej podróży.

⑨

WSKAZÓWKI

1. Nie należy przekraczać określonego zakresu napięcia (6-20 V) dla monitora. Nadmierne napięcie wejściowe może go uszkodzić!
2. Aplikacja wymaga urządzeń z: Androidem 4.3 lub wyższym, iPhone 4S i wyżej.
3. Gdy telefon/tablet wejdzie w zasięg Bluetooth monitora, otrzyma powiadomienie.
4. Jeśli podczas konfiguracji nie zezwolisz na dostęp do lokalizacji, nie będziesz otrzymywać powiadomień. Jeśli chcesz korzystać z tej funkcji w przyszłości, wybierz zezwalaj na dostęp do lokalizacji (rys.5).
5. Jeśli codzienne powiadomienia o testach są wyłączone, nie uzyskasz również powiadomień o codziennych wynikach testów nawet, gdy telefon jest blisko monitora. Powiadomienie możesz zdefiniować zarówno w ustawieniach aplikacji, jak i telefonu.
6. Jeśli powiadomienia o testach wyjątków są wyłączone, nie możesz również otrzymywać powiadomień o usterkach akumulatora, nawet gdy telefon komórkowy jest w pobliżu monitora. Aby umożliwić powiadomianie możesz to ustawić zarówno w ustawieniach aplikacji, jak i telefonu.
7. Aktualizacja oprogramowania usunie wszystkie zapisane dane w urządzeniu. Przed aktualizacją oprogramowania otwórz App i poczekaj na zakończenie synchronizacji.
8. Wszystkie dane historyczne będą przechowywane w telefonie. Aktualizacja aplikacji nie utraci żadnych danych historycznych. Jeśli aplikacja zostanie odinstalowana, to zapisane dane będą utracone.
9. Monitor automatycznie bada akumulator pojazdu, systemy rozruchu i ładowania. Monitor może przechowywać dane przez okres do 31 dni. Użyj w telefonie aplikacji co najmniej raz na 31 dni, aby dane historyczne zostaną zsynchronizowane z telefonem.
10. Jeśli aplikacja nie odnajduje Twojego monitora, upewnij się, że Bluetooth w telefonie jest włączony i znajduje się w pobliżu monitora.

⑩



JMP Monitor akumulatora

JMP-Products
Hammerbrookstr. 97, 20097 Hamburg/Niemcy
www.jmpproducts.eu



Dystrybutor:
Larsson Polska sp. z o.o.
ul. Narwicka 21, 80-557 Gdańsk/Polska

Nr katalogowy: 706 02 73