

Montage Variomatikhülse

Hier wollen wir euch auf einfache Weise erklären wie ihr eure Variomatikhülse wechselt. Dies ist meist der Ort wo eure Fahrzeuge gedrosselt oder besser gesagt begrenzt sind. Falls diese einen Bund besitzt kann die Variomatik nicht weiter übersetzen und euer Fahrzeug erreicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von max. 50 km/h. Wird diese gegen eine Hülse ohne Bund getauscht kann das Fahrzeug seine Endgeschwindigkeit erreichen. Bei dieser Veränderung handelt es sich aber nicht um eine Leistungssteigerung sondern nur um einen längeren Übersetzungsweg bei gleicher Leistung.

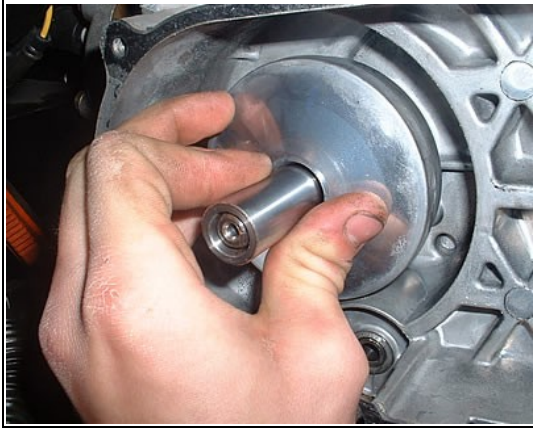
1. Am Variomatikdeckel alle Schrauben lösen. In manchen Fällen muss der Kickstarter abgenommen werden. Anschließend den Variodeckel abnehmen. Sollte er nicht gleich abgehen könnt ihr an der Seitenwand mit einem Gummihammer gefühlvoll nachhelfen.



2. Kurbelwelle blockieren, entweder mit speziellen Variomatikblockierwerkzeug oder mit Kolbenstopper, zur Not auch mit einem Stück Holz, die Variomatik blockieren. Der Einsatz eines Kolbenstoppers ist jedoch mit Vorsicht zu genießen. Die Muttern an der Kurbelwelle sitzen meist sehr fest und Schäden am Kolben können die Folge sein. Wir empfehlen die Verwendung eines speziellen Variomatikblockierwerkzeuges oder wenn nicht für euer Modell verfügbar, lichtmaschinenseitig mit dem Universalhaltewerkzeug zu blockieren. (Siehe Bild unten) Hier einfach rechte Motorverkleidung abnehmen und Lüfterrad entfernen. Es funktioniert natürlich auch einfacher, unter Verwendung eines Druckluftschraubers. Hierbei jedoch beim Anziehen darauf achten, dass die Kraft nicht zu groß ist und Schäden am Gewinde der Kurbelwelle entstehen.



3. Riemenscheibe lösen. **Achtung** bitte die Mutter betrachten wenn Kerben an der Flanke durchgängig zu sehen sind, ist ein Linksgewinde verbaut. (eher selten der Fall)
4. Riemenscheibe und Keilriemen abnehmen
5. Variomatikhülse herausziehen und dabei die Variomatik festhalten (linkes Bild). Neue Hülse dann einfach wieder einführen (rechtes Bild).



6. Riemen auf die neue Variomatikhülse auflegen. Dabei hilft meistens, wenn ihr ihn in die hinteren Wandlerschieben zieht, da der Keilriemen dann lockerer aufliegt.
7. Riemenscheibe inklusive Ritzelscheibe für Kickstarter wieder bei blockierter Kurbelwelle montieren.
8. Kupplungsglocke wieder mit Gegenhalter montieren. Ist diese draussen blau angelaufen ist sie mal zu heiß gelaufen und wahrscheinlich verzogen. Dies äußert sich in einem starken rucken beim anfahren.
9. Variomatikdeckel wieder montieren. Es müssen immer **ALLE** Schrauben verbaut sein, da der Variomatikdeckel ein tragendes Teil ist und der Motorblock sonst brechen könnte.

Weitere Hinweise und Anleitungen gibt zum Download auf www.racingplanet.de